

SPIS TREŚCI

1. DROGA DOJAZDOWA DO ZUO

1.1. Roboty przygotowawcze

1.1.1. Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych

1.1.2. Usunięcie humusu grub. 15 cm

1.2. Roboty ziemne

1.2.1. Plantowanie skarp i dna wykopów

1.2.2. Roboty ziemne poprzeczne z transportem do 1 km i wbudowaniem w nasyp

1.2.3. Roboty ziemne poprzeczne z transportem do 5 km

1.2.4. Plantowanie skarp i korony nasypów

1.2.5. Wykonanie nasypów z gruntu pozyskanego z wykopów

1.3. Odwodnienie korpusu drogowego

1.3.1. Ułożenie przepustów fi 80 pod koroną drogi

1.3.2. Wykonanie ścianek czołowych przepustów

1.4. Podbudowy

1.4.1. Wykonanie koryta na głębokość korytowania do 40 cm

1.4.2. Oczyszczenie warstw konstrukcyjnych mechanicznie

1.4.3. Skropienie warstw konstrukcyjnych emulsją asfaltową

1.4.4. Wykonanie podbudowy grub. 12 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - w-wa dolna

1.4.5. Wykonanie podbudowy grub. 8 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - w-wa górna

1.4.6. Wykonanie podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego grub. 7 cm

1.5. Nawierzchnie

1.5.1. Nawierzchnia z brukowca 16-20 cm

1.5.2. Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego 0/16 mm grub. 6 cm

1.5.3. Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego 0/12,8 mm grub. 5 cm

1.6. Roboty wykończeniowe

1.6.1. Umocnienie skarp, rowów i ścieków

1.6.2. Przepusty pod zjazdami fi 40 cm

1.7. Oznakowanie dróg i urządzenia bezpieczeństwa ruchu

1.7.1. Oznakowanie poziome

1.7.2. Oznakowanie pionowe

1.8. Elementy ulic

1.8.1. Ścieki prefabrykowane

1.9. Inne roboty

1.9.1. Zjazdy gospodarcze z nawierzchnią utwardzoną

2. MOST NA RZECE PIESIENICA

2.1. Roboty przygotowawcze

2.1.1. Wyznaczenie obiektów w terenie równinnym

2.1.2. Zdjęcie warstwy humusu i darni

2.1.3. Rozbiórki

2.2. Fundamentowanie

2.2.1. Wykopy pod fundamenty

2.2.2. Wzmocnienie ścian wykopów ściankami szczelnymi

2.2.3. Pale prefabrykowane żelbetowe

2.2.4. Próbné obciążenie pali

2.3. Stal zbrojeniowa

2.3.1. Zbrojenie betonów stalą klasy A-I St3SX-b

2.3.2. Zbrojenie betonów stalą klasy A-III NBSt500S

2.4. Beton konstrukcyjny

2.4.1. Beton fundamentów kl. B30

2.4.2. Beton podpór kl. B30 w desk.

2.4.3. Beton płyty prześła kl. B30 w desk.

2.4.4. Beton płyt przejściowych B30

2.4.5. Beton wypełnienia m. krawężnikiem a gzymsem kl. B30

- 2.5. Beton niekonstrukcyjny
 - 2.5.1. Beton korka kl. B20
 - 2.5.2. Beton ławy oporowej umocnienia stożków skarp kl. B20
- 2.6. Izolacja i zabezpieczenie pow. betonu
 - 2.6.1. Izolacja z żywicy smołowo-epoksydowej
 - 2.6.2. Izolacja z papy termozgrzewalnej
 - 2.6.3. Izolacja powłoką akrylową
- 2.7. Nawierzchnia chodników
 - 2.7.1. Nawierzchnia epoksydowo-poliuretanowa 4 mm na gzymsach
 - 2.7.2. Nawierzchnia z kostki brukowej 8 cm wzdłuż krawężnika zanikającego
 - 2.7.3. Obrzeże betonowe 8x30
- 2.8. Odwodnienie izolacji
 - 2.8.1. Sączki odwodnienia izolacji
 - 2.8.2. Drenaż podłużny i poprzeczny pod krawężnikami
- 2.9. Dylatacja nawierzchni na końcach obiektu
 - 2.9.1. Szczelina dylatacyjna wypełniona elast. masą zalewową
- 2.10. Elementy zabezpieczające
 - 2.10.1. Krawężnik mostowy kamienny 18 x 20
 - 2.10.2. Uszczelnienie styków poprzecz. m. krawężnikami masą trwaleplastyczną
 - 2.10.3. Uszczelnienie styku m. krawężnikami nawierzchnią taśmą topliwą
 - 2.10.4. Barieroporęcze sztywne na moście
 - 2.10.5. Bariery ochronne stalowe SP 04 na dojazdach
- 2.11. Inne roboty
 - 2.11.1. Umocnienie stożków skarp beton. elem. prefabrykowanymi
 - 2.11.2. Schody robocze
 - 2.11.3. Ścieki skarpowe
 - 2.11.4. Oczyszczenie dna rzeki
 - 2.11.5. Umocnienie stopy skarp kiską faszynową
 - 2.11.6. Umocnienie skarp przez darniowanie
- 2.12. Konstrukcje tymczasowe
 - 2.12.1. Budowa tymczasowej kładki dla pieszych
 - 2.12.2. Rozbiórka tymczasowej kładki dla pieszych
- 3. SIEĆ WODOCIĄGOWA WRAZ Z PRZYŁĄCZAMI
 - 3.1. Roboty ziemne
 - 3.2. Roboty montażowe wodociągu
 - 3.3. Roboty montażowe przyłączy
 - 3.4. Próby szczelności i płukanie wodociągu i przyłączy
- 4. PRZEBUDOWA LINII NAPOWIERTRZNEJ NN 0,4 KV KOLIDUJĄCEJ Z PROJEKTOWANĄ DROGĄ
- 5. PRZEBUDOWA SIECI TELEKOMUNIKACYJNEJ TP S.A. W ZWIĄZKU Z BUDOWĄ DROGI
 - 5.1. Przebudowa sieci telekomunikacyjnej TP S.A.